

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Образовательная программа
высшего образования - программа магистратуры по
направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденная первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
- программа магистратуры

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов
Квалификация выпускника: Магистр
Форма обучения: Заочная
Идентификационный номер: 481409-2025

Образовательная программа
высшего образования в виде электронного документа
выгружена из единой корпоративной информационной
системы управления университетом и соответствует
оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 167444

Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович

Дата: 01.09.2026

Разработчики образовательной программы:

Доцент, доцент, к.н.

Л.Н. Иванкова

Заведующий кафедрой, доцент, к.н.

Г.М. Биленко

Представитель профильной организации (предприятия):

Акционерное общество "Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте" (АО "НИИАС"), главный эксперт Центра исследований и подготовки комплексных научных проектов Департамента научных исследований, аналитики и совершенствования научно-технической деятельности

Филипченко Сергей Анатольевич

Согласовано:

Директор РОАТ

А.В. Горелик

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов

1. Общая характеристика образовательной программы.

1.1. Общие сведения об образовательной программе.

Образовательная программа высшего образования — программа магистратуры, реализуемая в РУТ (МИИТ) (далее — Университет) по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов с направленностью (профилем) «Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов» (далее — образовательная программа), разработана в соответствии с образовательным стандартом высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от 17.02.2021, протокол № 8 и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 10.03.2021 № 189/а (далее — образовательный стандарт).

1.2. Срок получения образования по образовательной программе.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий) в заочной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года 5 месяцев.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок обучения может быть увеличен по их заявлению не более чем на один год.

1.3. Объем образовательной программы.

Объем образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (далее — з.е.), вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану.

Объем образовательной программы, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е., вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении — не более 80 з.е.

1.4. Образовательная деятельность по образовательной программе осуществляется на

государственном языке Российской Федерации.

1.5. Характеристика профессиональной деятельности выпускников.

Выпускники образовательной программы готовятся к осуществлению профессиональной деятельности в соответствии с требованиями профессиональных стандартов:

Код профессионального стандарта	Наименование профессионального стандарта	Приказ Минтруда России		Регистрационный номер Минюста России	
		номер	дата	номер	дата
17.041	Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения	542н	09.10.2024	80132	12.11.2024
17.048	Работник по организации обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта	100н	11.03.2024	77887	15.04.2024
17.076	Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта	364н	27.04.2023	73559	29.05.2023
17.110	Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	640н	22.09.2020	60476	20.10.2020

Область (области) профессиональной деятельности и (или) сфера (сферы) профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

17 - "Транспорт" в сферах:
организации перевозочного процесса
систем управления перевозками

интеллектуальных транспортных систем

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

научно-исследовательский, организационно-управленческий,
производственно-технологический

Перечень обобщенных трудовых функций и трудовых функций (при наличии профессионального стандарта), имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника:

Код и наименование профессионального стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции	
	код	наименование	Уровень квалификации	наименование	код
17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения	C	Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции II, I классов и внеклассной	7	Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции II, I классов и внеклассной	C/01.7
17.048 Работник по организации обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта	D	Руководство деятельностью ТПУ, железнодорожного вокзального комплекса внеклассного (1-го класса)	7	Организация деятельности подразделений ТПУ, железнодорожного вокзального комплекса внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении	D/01.7
17.076 Руководитель подразделения организации	B	Руководство производственно-хозяйственной деятельностью	7	Организация деятельности подразделения организации	B/02.7

железнодорожного транспорта		подразделения организации железнодорожного транспорта		железнодорожного транспорта	
17.110 Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте	F	Руководство деятельностью грузового района железнодорожной станции	6	Организация деятельности грузового района железнодорожной станции	F/02.6

1.6. Планируемые результаты освоения образовательной программы.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

1.6.1. Универсальные компетенции выпускников.

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-3 - Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

1.6.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников.

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ОПК-5 - Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ОПК-6 - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

1.6.3. Профессиональные компетенции выпускников.

Код и наименование профессиональной компетенции	Основание (профессиональный стандарт, анализ требований)
ПК-51 - Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками	17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения; 17.048 Работник по организации обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта; 17.076 Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта.
ПК-52 - Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных	17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения; 17.048 Работник по организации обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта; 17.076 Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта.
ПК-53 - Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов	17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения; 17.048 Работник по организации

	обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта; 17.076 Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта; 17.110 Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.
ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики	17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения; 17.048 Работник по организации обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта; 17.076 Руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта; 17.110 Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.

1.6.4. Справочник компетенций.

Схема формирования компетенций.

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1..02	Методология научных исследований
1.2.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
1.3.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
1.4.	Б1..07	Цифровые технологии в науке и на производстве
1.5.	Б1..11	Взаимодействие мировых транспортных систем
1.6.	Б1..16	Обслуживание потребителей транспортных услуг
1.7.	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов
1.8.	Б1..ДВ.03.01	Мультимодальные пассажирские перевозки
1.9.	Б1..ДВ.03.02	Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках
1.10.	Б2..01(У)	Ознакомительная практика

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.11.	Б2..03(П)	Научно-исследовательская работа
1.12.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
1.13.	ФТД.01	Избранные разделы математики
1.14.	ФТД.02	Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление
1.15.	ФТД.03	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте
1.16.	ФТД.04	Основы проектной деятельности в профессиональной сфере
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
2.2.	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии
2.3.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем
2.4.	Б1..15	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных
2.5.	Б1..ДВ.01.01	Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов
2.6.	Б1..ДВ.01.02	Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях
2.7.	Б1..ДВ.02.01	Проектная деятельность
2.8.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.9.	ФТД.04	Основы проектной деятельности в профессиональной сфере
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1..01	Деловой иностранный язык
3.2.	Б1..ДВ.02.01	Проектная деятельность
3.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
3.4.	ФТД.04	Основы проектной деятельности в профессиональной сфере
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1..01	Деловой иностранный язык
4.2.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1..01	Деловой иностранный язык
5.2.	Б1..02	Методология научных исследований
5.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
6.1.	Б1..02	Методология научных исследований
6.2.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
7.1.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
7.2.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
7.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии
8.2.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
8.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
9.1.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем
9.2.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем
10.2.	Б1..ДВ.02.01	Проектная деятельность
10.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1..13	Технология моделирования транспортной инфраструктуры
11.2.	Б2..01(У)	Ознакомительная практика
11.3.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1..14	Транспортное законодательство
12.2.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
13.	ПК-51	Способен оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
13.1.	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем
13.2.	Б1..ДВ.02.01	Проектная деятельность
13.3.	Б2..02(П)	Технологическая (проектно-технологическая) практика
13.4.	Б2..03(П)	Научно-исследовательская работа
13.5.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
14.	ПК-52	Способен определять максимально-возможные убытки в условиях недостаточности данных
14.1.	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии
14.2.	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта
14.3.	Б1..09	Оценка эффективности функционирования транспортных систем
14.4.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
15.	ПК-53	Способен разрабатывать логистические процессы организации в условиях ограниченных ресурсов
15.1.	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем
15.2.	Б1..16	Обслуживание потребителей транспортных услуг
15.3.	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов
15.4.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
16.	ПК-54	Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики
16.1.	Б1..07	Цифровые технологии в науке и на производстве
16.2.	Б1..08	Системный анализ и управление качеством транспортных услуг по грузовым перевозкам
16.3.	Б1..09	Оценка эффективности функционирования транспортных систем
16.4.	Б1..10	Проектирование эффективных систем организации движения в единой транспортной системе
16.5.	Б1..11	Взаимодействие мировых транспортных систем
16.6.	Б1..12	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок
16.7.	Б1..13	Технология моделирования транспортной инфраструктуры
16.8.	Б1..14	Транспортное законодательство
16.9.	Б1..15	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных
16.10.	Б1..16	Обслуживание потребителей транспортных услуг
16.11.	Б1..ДВ.01.01	Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов
16.12.	Б1..ДВ.01.02	Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях
16.13.	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
16.14.	Б1..ДВ.03.01	Мультимодальные пассажирские перевозки
16.15.	Б1..ДВ.03.02	Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках
16.16.	Б2..02(П)	Технологическая (проектно-технологическая) практика
16.17.	Б2..03(П)	Научно-исследовательская работа
16.18.	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Взаимосвязь дисциплин (модулей) и практик с компетенциями.

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1..01	Деловой иностранный язык	УК-3, УК-4, УК-5
2	Б1..02	Методология научных исследований	УК-1, УК-5, УК-6
3	Б1..03	Методология цифровой трансформации и транспортно-логистических систем	УК-1, УК-2, ОПК-1, ПК-51
4	Б1..04	Индустрия 4.0 и современные логистические концепции и технологии	УК-2, ОПК-2, ПК-52
5	Б1..05	Стандартизация процессов жизненного цикла систем	УК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-53
6	Б1..06	Научные проблемы экономики транспорта	УК-1, ОПК-1, ОПК-2, ПК-52
7	Б1..07	Цифровые технологии в науке и на производстве	УК-1, ПК-54
8	Б1..08	Системный анализ и управление качеством транспортных услуг по грузовым перевозкам	ПК-54
9	Б1..09	Оценка эффективности функционирования транспортных систем	ПК-52, ПК-54
10	Б1..10	Проектирование эффективных систем организации движения в единой транспортной системе	ПК-54
11	Б1..11	Взаимодействие мировых транспортных систем	УК-1, ПК-54
12	Б1..12	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок	ПК-54

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
13	Б1..13	Технология моделирования транспортной инфраструктуры	ОПК-5, ПК-54
14	Б1..14	Транспортное законодательство	ОПК-6, ПК-54
15	Б1..15	Планирование научного эксперимента и обработка экспериментальных данных	УК-2, ПК-54
16	Б1..16	Обслуживание потребителей транспортных услуг	УК-1, ПК-53, ПК-54
17	Б1..ДВ.01.01	Регулирование международных перевозок и экспедирования грузов	УК-2, ПК-54
18	Б1..ДВ.01.02	Фрахтовая деятельность в мультимодальных транспортных технологиях	УК-2, ПК-54
19	Б1..ДВ.02.01	Проектная деятельность	УК-2, УК-3, ОПК-4, ПК-51
20	Б1..ДВ.02.02	Организация перевозок специфических грузов	УК-1, ПК-53, ПК-54
21	Б1..ДВ.03.01	Мультимодальные пассажирские перевозки	УК-1, ПК-54
22	Б1..ДВ.03.02	Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках	УК-1, ПК-54
23	Б2..01(У)	Ознакомительная практика	УК-1, ОПК-5
24	Б2..02(П)	Технологическая (проектно-технологическая) практика	ПК-51, ПК-54
25	Б2..03(П)	Научно-исследовательская работа	УК-1, ПК-51, ПК-54
26	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54
27	ФТД.01	Избранные разделы математики	УК-1
28	ФТД.02	Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление	УК-1
29	ФТД.03	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	УК-1
30	ФТД.04	Основы проектной деятельности в профессиональной сфере	УК-1, УК-2, УК-3

1.7. Условия реализации образовательной программы.

1.7.1. Общесистемное обеспечение.

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной

деятельности (помещениями и оборудованием), для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии с учебным планом. Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета (далее – ЭИОС Университета) из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне ее. Условия для функционирования ЭИОС Университета могут быть созданы с использованием ресурсов иных организаций. ЭИОС Университета обеспечивает: - доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практики, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), практики; - формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. В случае реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЭИОС Университета дополнительно обеспечивает: - фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы; - проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; - взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет». Функционирование ЭИОС Университета обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование ЭИОС Университета соответствует законодательству Российской Федерации. При реализации образовательной программы в сетевой форме требования к ее реализации обеспечиваются совокупностью ресурсов материально-технического и учебно-методического обеспечения, предоставляемого организациями, участвующими в реализации образовательной программы в сетевой форме.

1.7.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение.

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей). Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и

обеспечением доступа в ЭИОС Университета. Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости). При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практики, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости). Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

1.7.3. Кадровое обеспечение.

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях. Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах (при наличии). Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации образовательной программы на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся

выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет). Не менее 80 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университетом на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации). Общее руководство научным содержанием образовательной программы осуществляется научно-педагогическим работником Университета, имеющим ученую степень (в том числе степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации), осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские (творческие) проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

1.8. При реализации образовательной программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

2. Учебный план.

В учебном плане (приложение) определяется перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения дисциплин (модулей), практик, итоговой (государственной итоговой) аттестации и форм промежуточной аттестации обучающихся.

3. Календарный учебный график.

В календарном учебном графике указываются периоды обучения по дисциплинам (модулям), иным компонентам, в том числе практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации и периоды каникул.

Календарный учебный график (приложение) разрабатывается ежегодно Учебно-методическим управлением Университета на основе примерных графиков, входящих в учебные планы и с учетом распределения выходных и праздничных дней в соответствующем учебном году.

4. Рабочие программы дисциплин (модулей).

Рабочие программы дисциплин (модулей) (приложение) входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

5. Рабочие программы практик.

Рабочие программы практик (приложение) входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

6. Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

7. Методические материалы.

Методическое обеспечение образовательного процесса представляет собой совокупность учебно-методической документации, используемой при реализации образовательной программы.

Учебно-методическая документация, как правило, раскрывает рекомендуемый режим и характер образовательной процесса обучающихся по изучению теоретического курса (или его раздела/части), подготовке к занятиям лекционного типа и (или) занятиям семинарского типа, индивидуальной работы обучающихся и индивидуальной работе обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, а также практическому применению изученного материала, выполнения заданий для самостоятельной работы, использования информационных технологий и т.д.

Учебно-методическая документация образовательной программы содержит все рабочие программы дисциплин и практик, программу итоговой (государственной итоговой) аттестации согласно учебному плану, которые располагаются в отдельных приложениях к образовательной программе.

8. Оценочные материалы.

Оценочные материалы предназначены для оценивания планируемых результатов обучения по каждой дисциплине (модулю), иному компоненту, в том числе практике, обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Оценочные материалы формируются на основе принципов оценивания: валидности, определенности, однозначности, надежности.

9. Формы аттестации.

Освоение образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема дисциплины (модуля), иного компонента образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся.

Формы промежуточной аттестации определены локальным нормативным актом Университета.

Конкретные формы промежуточной аттестации устанавливаются в учебном плане.

Итоговая (государственная итоговая) аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы соответствующим требованиям образовательного стандарта.

Форма проведения итоговой (государственной итоговой) аттестации определяется в программе итоговой (государственной итоговой) аттестации.